







Общество с ограниченной ответственностью
Научно-производственное предприятие
"СпецТек"



Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Академика Павлова, д.7а, лит. Н
Телефон: +7 (812) 329-4560
Факс: +7 (812) 329-4561
e-mail: sales@spectec.ru
url: http://trim.ru



Референс-лист компании НПП "СпецТек"


№	ЗАКАЗЧИК	ДАТА	ОПИСАНИЕ РАБОТ (УСЛУГ)	КАЧЕСТВО РАБОТ И УСЛУГ (ОТЗЫВ)
Услуги по подготовке персонала				
1.	Газпром нефтехим Салават, ООО 	июль 2012	Консультационный семинар "Выбор и пересмотр стратегии обслуживания и ремонта оборудования". Место проведения: г. Салават. Объем: 40 часов (5 дней). Аудитория: 35 технических руководителей и специалистов управления, подразделений (нефтеперерабатывающий, химический и газо-химический завод, завод "Мономер"), а также дочерних и зависимых обществ (ОАО "Салаватнефтехимремстрой", ООО "Ремонтно-механический завод", ООО "Предприятие эксплуатации").	"Консультанты НПП СпецТек помогли нам выявить направления для совершенствования. Полученные знания я буду использовать в своей работе". Павел Доминов, главный специалист отдела главного механика ОАО "Газпром нефтехим Салават" Источник: пресс-релиз от 31.07.2012
2.	Роквул 	март 2014	Консультационный семинар "Обслуживание, ориентированное на надежность (RCM)". Место проведения: г. Санкт-Петербург. Объем: 24 часа (3 дня). Аудитория: 7 технических руководителей и специалистов, представляющих ООО "Роквул-Волга", ООО "Роквул-Север", ООО "Роквул-Урал", ЗАО "Минеральная вата".	"Полученные на семинаре знания, безусловно, помогут нам в реализации современной концепции управления активами. Участие в семинаре, уверен, даст импульс нашей практической деятельности по внедрению RCM". Федор Широков, менеджер по ТОиР "Роквул-Волга" Источник: пресс-релиз от 02.06.2014

3.	<p>МХК ЕвроХим, АО</p> 	<p>Консультационный семинар "Актуальные вопросы стратегии технического обслуживания и ремонта".</p> <p>ноябрь 2014</p> <p>Место проведения: г. Санкт-Петербург. Объем: 40 часов (5 дней). Аудитория: 11 технических руководителей и специалистов, представляющих АО "Минерально-химическая компания "ЕвроХим", ООО "ЕвроХим-Усольский калийный комбинат", ООО "Ковдор-ремстройсервис" и ОАО "Ковдорский ГОК".</p>	<p>"Семинар оправдал мои ожидания, вопросы, поднятые на семинаре, интересные и весьма актуальные. Полученные знания будут полезны для реализации правильного подхода к управлению активами, в том числе управлению рисками и применению RCM-процесса". Сергей Кондрашин, менеджер по обеспечению, ремонту и ТО механического оборудования АО "МКХ "ЕвроХим" Источник: пресс-релиз от 15.12.2014</p>
4.	<p>Новолипецкий металлургический комбинат, ПАО</p> 	<p>Трехуровневый курс подготовки "Методы управления надежностью".</p> <p>октябрь 2015 – май 2016.</p> <p>Место проведения: г. Липецк. Объем: 520 часов занятий в 9 группах. Количество часов подготовки каждого уровня – 40, 56 и 72. Аудитория: более 130 технических руководителей и специалистов заказчика, занятых в процессах управления надежностью – руководители и специалисты Планово-аналитического управления, руководители и специалисты ремонтных подразделений (заместители начальника цеха, механики, главные специалисты, старшие мастера). Сертификация: слушатели верхнего уровня подготовки получили сертификаты от Ассоциации по сертификации "Русский Регистр", подтверждающие компетенцию "Менеджер по надежности оборудования".</p>	<p>Качество услуг подтверждено сертификатами Международной ассоциации по сертификации персонала (International Personnel Certification, IPC) о соответствии квалификации "Менеджер по надежности оборудования".</p>
5.	<p>Международная Московская Корпорация "Мосинтраст", ЗАО</p>	<p>Консультационный семинар "Управление надежностью оборудования".</p>	<p>"Отмечаем высокий уровень компетенции специалиста НПП</p>

		<p>январь 2016</p>	<p>Место проведения: г. Красногорск. Объем: 24 часа (3 дня). Аудитория: 10 руководителей и инженеров службы технического обслуживания и ремонта компании.</p>	<p>"СпецТек", проводившего занятия. Материал курса был изложен доступно и интересно. В рамках курса подготовки мы получили от НПП "СпецТек" программное обеспечение TRIM. По прошествии нескольких месяцев его использования, мы отмечаем, что это действительно полезный инструмент, который помогает принимать технические, а в перспективе и финансовые решения в области надежности". Александр Гончаров, <i>Генеральный директор ЗАО "ММК "Мосинтраст"</i> Источник: отзыв генерального директора ЗАО "ММК "Мосинтраст" А.Б. Гончарова от 27.05.2016 исх.№01/99</p>
<p>6.</p>	<p>Газпром нефть, ПАО</p> 	<p>июнь 2016</p>	<p>Консультационный семинар "Управление надежностью и эффективностью активов".</p> <p>Место проведения: г. Москва, Московский НПЗ. Объем: 40 часов (5 дней). Аудитория: 15 руководителей и специалистов Московского НПЗ, от Управления систем ТОРО и надежности, отдела главного механика, отдела технического надзора, отдела КИПАиМ, а также работники Инженерно-технического управления Департамента совершенствования операционной деятельности НПЗ ПАО "Газпром нефть".</p>	<p>"Несмотря на значительный объем материала и достаточно сжатые сроки обучение прошло успешно. Вопросы надежности и эффективности активов находятся под пристальным вниманием руководства "Газпром нефть", т.к. это направление в Компании выбрано приоритетным. В данной области у нас имеется определенный опыт внедрения систем, тем не менее, всегда полезен взгляд со стороны. В этом нам помог семинар НПП "СпецТек", который не только по-новому осветил знакомые нам вещи, но и поставил ряд акцентов на будущее. Безусловно, проведение такого семинара было полезным. В дальнейших планах организация и</p>

				<p>проведение семинара базе Омского НПЗ". Владимир Масленников, руководитель направления Инженерно-технического управления Департамента совершенствования операционной деятельности НПЗ Источник: журнал "The Chemical Journal", 2016, №9, С.44</p>
	август 2016		<p>Место проведения: г. Омск, Омский НПЗ. Объем: 40 часов (5 дней). Аудитория: 15 руководителей и специалистов ПАО "Газпром нефть", Омского НПЗ, "Газпромнефть-Аэро", "Автоматики-сервис", "Газпромнефть-Логистики".</p>	<p>"В рамках семинара был налажен живой диалог со специалистами, который всегда ценен. Общение с настоящими профессионалами (в послужном списке лекторов – научно-исследовательская работа и сотрудничество со многими предприятиями России) всегда полезно. Было высказано несколько очень ценных для нас тезисов и своевременных советов, которых в литературе не найти. Занятия вызвали заинтересованность специалистов практически всех технических блоков Омского НПЗ. Спасибо организаторам за содержательный и полезный для нас семинар!" Юрий Бахмат, начальник отдела технической политики Блока главного механика АО "Газпромнефть-ОМПЗ" Источник: журнал "The Chemical Journal", 2016, №9, С.44</p> <p>"Мы с коллегами стояли у истоков процессов управления надежностью на заводе. Но я впервые участвую на семинаре такого уровня. Здесь мы услышали</p>

				<p>теоретическую основу того, чем занимаемся уже на протяжении 10 лет. Есть что сравнить – наработанные компетенции и навыки с теоретической базой, без чего невозможно продолжение развитие нашей сферы. Благодаря семинару я для себя открыл теорию вероятности в новом ракурсе – с точки зрения обеспечения надежности и менеджмента. Пришло понимание этого процесса и его иерархии, где на каждой ступени должен быть свой уровень восприятия и обеспечения надежности – кто-то должен ею управлять, а кто-то должен её обеспечивать, и еще кому-то необходимо обеспечивать статистический учет и обработку данных".</p> <p>Василий Чулков, и.о. заместителя главного механика по технической политике и инвестиционным проектам АО "Газпромнефть-ОНПЗ"</p> <p>Источник: публикация на внутреннем корпоративном портале компании ПАО "Газпром нефть" от 22.08.2016</p>
7.	<p>Металлоинвест</p>  <p>Металлоинвест</p>	<p>Консультационный семинар "Управление производственными активами. Надежно-ориентированное техническое обслуживание, или RCM".</p> <p>июль 2016</p>	<p>Место проведения: г. Старый Оскол. Объем: 24 часа (3 дня). Аудитория: 11 руководителей и специалистов управляющей компании ООО "УК "Металлоинвест", а также крупнейших производственных предприятий</p>	<p>"Мы обратились к НПП "СпецТек" как активному пропагандисту и носителю стройной системы знаний в области управления активами. Несомненным достоинством является и то, что предложения НПП «СпецТек» подкреплены нормативной базой в виде международных и национальных стандартов. Отмечаем высокий</p>

			<p>"Металлоинвеста" – АО "Лебединский ГОК", ОАО "Михайловский ГОК", АО "Уральская сталь" и АО "Оскольский электрометаллургический комбинат". Должностной состав слушателей – от заместителей главных инженеров и начальников управлений комбинатов до начальников управлений и директора департамента ремонтов оборудования управляющей компании.</p>	<p>профессиональный уровень проведения семинара, глубокое понимание и владение проблематикой управления активами, продемонстрированное специалистами НПП "СпецТек", ведущими семинар. Знания, полученные нами на семинаре, усилят аргументы ремонтников в их непростом споре с производственниками, финансистами, кадровиками, коммерсантами и бухгалтерами о путях достижения эффективности оборудования". Евгений Фридкин, Директор департамента ремонтов оборудования УК "Металлоинвест" Источник: отзыв Директора департамента ремонтов оборудования УК "Металлоинвест" Е.А. Фридкина от 18.07.2016 исх.№40-4523 Источник: журнал "Металлург", 2016, №7, С. 35.</p>
8.	<p>СИБУР</p> 	<p>Курс подготовки персонала «Управление надежностью оборудования».</p> <p>сентябрь 2017 – декабрь 2017</p>	<p>Место проведения: г. Санкт-Петербург. Объем: 96 часов занятий в 4 группах. Аудитория: более 40 технических руководителей и специалистов заказчика, занятых в процессах управления надежностью – руководители направлений, отделов и служб управления надежностью, главные эксперты по видам оборудования, инженеры по надежности. Сертификация: слушатели получили сертификаты от Ассоциации по сертификации "Русский Регистр",</p>	<p>Качество услуг подтверждено сертификатами Международной ассоциации по сертификации персонала (International Personnel Certification, IPC) о соответствии квалификации "Менеджер по надежности оборудования".</p>

подтверждающие компетенцию "Менеджер по надежности оборудования".

Работы по внедрению и сопровождению информационных систем

1. Судоходная компания "Волжское пароходство", АО



1 проект. Внедрение и автоматизация системы управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (СУБ) в соответствии с ISM Code (МКУБ).

Программная платформа системы: **TRIM**
Состав установленных модулей: **QM/DOC/C/A**

2 проект. Внедрение и сопровождение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами судов и судового оборудования.

Программная платформа системы: **TRIM**
Состав установленных модулей: **M/SP/W/B/P/DOC/D/C/A**

сентябрь 1998
– декабрь
1999

1 проект

Системой СУБ охвачены офис и суда заграничного флота компании. Уполномоченный орган выдал Заказчику документ соответствия кодексу МКУБ, а также свидетельства об управлении безопасностью на суда. Автоматизированная СУБ на основе TRIM развернута в офисе и на судах, количество пользователей – 20.

сентябрь 2002
– октябрь 2004

2 проект, 1 этап

Системой охвачены: Центральный офис, Борская, Городецкая, Жуковская, Октябрьская, Звениговская, Волжская и Астраханская базы технического обслуживания флота, Ахтубинский речной порт, Борремфлот. Число рабочих мест – 185.

декабрь 2012
– июнь 2013

2 проект, 2 этап


Развитие информационной системы

"Внедрение системы TRIM позволяет повысить эффективность и оперативность работы менеджеров компании, отвечающих за своевременное обслуживание и ремонт флота. TRIM также помогает в организации контроля сроков действия судовых документов, в выполнении плановых проверок оборудования. Это обеспечивает пароходству соответствие новым требованиям системы управления безопасностью судоходства на речных судах".



Владимир Мольков,
начальник Технического управления
ОАО "Судоходная компания "Волжское
пароходство"

Источник: газета "Морские вести
России", 2013, №16, С.11

			<p>управления техническим обслуживанием и ремонтами. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 15 пользователей, для развертывания системы на новых судах. Создание судовой части, включая базу данных по оборудованию судов. Общее число пользователей достигло 200.</p>	
2.	<p>Смоленская атомная станция, филиал АО "Концерн "Росэнергоатом"</p> 	<p>Внедрение и сопровождение информационной системы поддержки управления эксплуатацией станции "Десна-2".</p> <p>Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/W/P/B/DOC/D/C/A/SP</p>	<p>октябрь 2002 – апрель 2005</p> <p>1 этап Подразделения, охваченные системой - управление АС, цеха - реакторный, турбинный, химический, электрический, централизованного ремонта, наладки и испытаний оборудования, отделы - эксплуатации зданий и сооружений, радиационной безопасности, контроля металла и сварки, подготовки и проведения ремонтов. К системе подключены сервисные организации ОАО "Атомэнергоремонт", ОАО "Смоленскэнергоремонт". Число пользователей – 540.</p>	<p>"С вводом в промышленную эксплуатацию система стала жизненно важной для станции, поскольку взяла на себя часть функций, непосредственно связанных с оценкой технического состояния оборудования и поддержанием его на необходимом уровне. Кроме того, появилась реальная возможность для учета всех производимых на станции работ, для объективного учета и планирования потребности всех видов ресурсов при эксплуатации станции. В сегодняшних условиях это не менее важно, чем обеспечение безопасности АЭС".</p> <p>Александр Васильев, главный инженер Смоленской атомной станции Источник: отзыв главного инженера Смоленской атомной станции А.И. Васильева от 03.04.2007 исх.№13-15/1503</p> <p>"Система установлена более чем на 700 рабочих местах, в работе с ней задействованы все подразделения станции и основные подрядные организации. Вот еще несколько цифр. В системе зарегистрировано более 1250</p>
	<p>май 2005 – декабрь 2007</p> <p>2 этап Расширение функциональности системы в части управления техобслуживанием и ремонтом, управления складом. Интеграция с бухгалтерской системой "СЕ-2" и системой управления персоналом "БОСС-Кадровик". Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 360 пользователей. Число пользователей достигло 900.</p>			
	<p>декабрь 2007</p> <p>3 этап</p>			

		– декабрь 2009	<p>Внедрение подсистемы материально-технического снабжения (МТС). Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM для дополнительных пользователей. Наращивание числа рабочих мест, подключение подразделений, входящих в управление производственно-технической комплектации - отделы обеспечения, снабжения, договоров, склады, АХО и др. Число пользователей – 1550.</p>	<p>пользователей, база данных материалов составляет более 310 тысяч единиц, база данных оборудования – более 310 500 единиц... Также система создает и актуализирует архив из 202 тысяч работ, из них 30 тысяч – устраненные дефекты". Александр Васильев, главный инженер Смоленской атомной станции Источник: интервью Александра Васильева порталу CNEWS.RU, с отзывом о системе "Десна-2"</p>
3.	<p>Новороссийский морской торговый порт, ПАО</p> 	<p>Внедрение и сопровождение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР) подъемно-транспортного оборудования порта.</p> <p>Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/W/B/DOC/D/C/A</p>	<p>1 этап Системой охвачены следующие подразделения - отдел механизации, службы механизации районов порта, база внутрипортовой механизации, группа портовых мобильных кранов, центральные ремонтно-механические мастерские. Проведена интеграция с системой бухгалтерского учета. Число пользователей – 39.</p> <p>2 этап Развитие функций и масштаба системы. Закупка заказчиком дополнительных лицензий TRIM. Дополнительные пользователи системы появились на автобазе, базе внутрипортовой механизации (7 пользователей). Общее число пользователей</p>	<p>"Информационная система ТОиР на базе TRIM стала необходимым инструментом управления в нашей компании. Ее внедрение позволило повысить эффективность работы руководителей и специалистов, отвечающих за бесперебойную эксплуатацию средств механизации порта". Алексей Зинченко, начальник Управления развития и сопровождения прикладных систем ПАО "НМТП" Источник: журнал "Морские порты", 2014, №5(126), С.35</p>



			к концу второго этапа – 46.	
		март 2014 – апрель 2014	3 этап Переработка конвертера, обеспечивающего обмен данными между внедренной системой управления техническим обслуживанием и ремонтами, и системой бухгалтерского учета на основе 1С.	
		апрель 2017 – октябрь 2017	4 этап Миграция на версию TRIM 3.9.3. Реализация пользовательской функции дефектовки шин, включая новые формы отчетов. Доработка функциональности конвертера, обеспечивающего обмен данными с системой бухгалтерского учета на основе 1С.	
4.	<p>ЮНГ-Энергонефть, ООО</p> 	<p>Внедрение и сопровождение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР) сетевого энергетического оборудования.</p> <p>Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/W/SP/DOC/D/C/A</p>		<p>"Считаем необходимым отметить наш позитивный опыт сотрудничества с ООО "НПП СпецТек" в ходе внедрения информационной системы ТОиР. Внимание к потребностям заказчика, высокая квалификация консультантов, ориентация на эффективность внедренной системы – именно эти качества "НПП СпецТек" как подрядчика позволили успешно реализовать проект внедрения TRIM в ООО "ЮНГ-Энергонефть". Отмечаем также высокое качество TRIM как программного продукта для автоматизации ТОиР".</p> <p>Андрей Вырва, генеральный директор ООО "ЮНГ-Энергонефть"</p> <p>Источник: отзыв генерального директора ООО "ЮНГ-Энергонефть"</p>
	январь 2003 – апрель 2003	1 этап Системой охвачены управление, частично базы энергообеспечения. Число рабочих мест - 16.		
	июль 2006 – ноябрь 2007	2 этап Установка рабочих мест системы в районах электрических сетей (РЭС) и базах энергообеспечения. Заказчик приобрел дополнительные лицензии TRIM – увеличение числа рабочих мест до 85. Расширение функциональности в части управления складом, снабжением запчастями и материалами.		

				А.А. Вырвы от 28.03.2007 исх. №71-12-1584	
5.	Энергонефть Самара, ООО 	<p>Внедрение и сопровождение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР) сетевого энергетического оборудования.</p> <p>Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/W/DOC/D/C/A</p>	<p>июль 2004 – февраль 2005</p> <p>1 этап Системой охвачены управление, производственно-технический отдел, служба сетей и подстанций, центральная диспетчерская служба, прокатно-ремонтные цеха. Число рабочих мест – 19.</p>	<p>ноябрь 2006 – февраль 2007</p> <p>2 этап Внедрение системы в районах электрических сетей в конфигурации "офис - удаленные узлы". Заказчик приобрел дополнительные лицензии TRIM. Увеличение числа рабочих мест до 44.</p>	<p>"Учитывая положительный опыт внедрения ПТК TRIM в ООО "ЮНГ-Энергонефть" и ООО "Энергонефть Самара", рекомендовать к применению на предприятиях ООО "РН-Энерго" данный комплекс для оптимизации и автоматизации процессов планирования и проведения технического обслуживания и ремонта оборудования".</p> <p>Источник: п. 16 Протокола №6 совещания главных инженеров ООО "РН-Энерго" от 07.10.2010.</p>
6.	Горно-металлургическая компания "Норильский никель", ПАО 	<p>1 проект. Внедрение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами в АО "Кольская горно-металлургическая компания".</p> <p>2 проект. Внедрение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами в Мурманском транспортном филиале ПАО "ГМК "Норильский никель".</p> <p>Программная платформа систем: TRIM Состав установленных модулей: M/W/B/SP/DOC/D/C/A</p>	<p>декабрь 2004 – сентябрь 2005</p> <p>1 проект, 1 этап Системой охвачены: аппарат главного инженера, находящиеся на площадке Североникель пользователи управлений (ремонтно-механического, главного энергетика, информационных технологий,</p>		<p>"На всех этапах выполнения работ компания НПП «СпецТек» проявила высокую ответственность в выполнении своих обязательств, компетентность в области управления основными фондами, высокую квалификацию и профессионализм своих сотрудников. Отдельно отмечаем наличие у НПП «СпецТек» достаточных ресурсов для выполнения сложных и длительных проектов".</p> <p>Максим Барков, начальник Управления информационных технологий ОАО</p>

		МТС) одно производственное подразделение Североникеля (рафинировочный цех). Число пользователей – 50.	"Кольская ГМК" Источник: отзыв начальника Управления информационных технологий ОАО "Кольская ГМК" М.С. Баркова от 02.12.2008 исх. №36400-1791
апрель 2006 – декабрь 2007	1 проект, 2 этап Объекты автоматизации – цеха на площадке Североникель (металлургический, электролиза никеля, энергообеспечения). Закупка заказчиком дополнительных лицензий TRIM. Общее число пользователей к концу второго этапа – 235.		
март 2007 – ноябрь 2008	1 проект, 3 этап Объекты автоматизации: 1) находящиеся на площадке Печенганикель пользователи управлений – ремонтно-механического, главного энергетика, МТС, 2) производственные подразделения на площадке Печенганикель: рудник Каула Котсельваарра, обогатительная фабрика, цеха – плавильный, сернокислотный, энерго- и электроснабжения, 3) цеха и подразделения обеих площадок – контрольно-аналитический цех, ремонтно-механический цех, центр информационных технологий, ИнформКолаСервис, 4) ОАО "Печенгастрой". Закупка заказчиком дополнительных лицензий TRIM. Общее число пользователей к концу третьего этапа – 422.		
октябрь 2013 – ноябрь 2014	2 проект, 1 этап Внедрение системы в судоводных подразделениях. На берегу система охватила отдел технической эксплуатации флота, отдел СЗЧ и снабжения флота, центральный склад МТФ, управление экономики и финансов, отдел безопасности мореплавания, руководство судоводного управления. Судовая часть установлена на судах – пяти контейнеровозах ледового		

			<p>класса, одном танкере и одном ледоколе. Интеграция с корпоративной системой в части справочников контрагентов и договоров, и с системой бухгалтерского и финансового учета на базе продуктов 1С. Число пользователей – 50.</p>	
		<p>октябрь 2017 – н/в</p>	<p>2 проект, 2 этап Внедрение системы в береговых подразделениях: техническом управлении перегрузочного терминала, отделе железнодорожных перевозок, отделе материально-технического обеспечения. Разработка и доработка интеграционных решений, обеспечивающих взаимодействие TRIM с системами ИАС КУДС (информационная аналитическая система корпоративного учета движения средств), АСУ НСИ (автоматизированная система управления нормативно-справочной информацией), а также с системой бухгалтерского учета (1С). Поставка лицензии на использование TRIM дополнительно для 18 пользователей. Общее количество пользователей к концу этапа — 68.</p>	
<p>7.</p>	<p>Енисейское речное пароходство, АО</p>  <p>енисейское пароходство</p>	<p>Внедрение и сопровождение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами судов и судового оборудования.</p> <p>Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/SP/W/B/DOC/D/C/A</p>		<p>"TRIM достаточно гибкая система, что позволяет конфигурировать ее в соответствии с технологическими процессами судоходной компании... В системе ведется учет и паспортизация флота, справочники сменно-запасных частей, поставщиков МТР, формируются ремонтные ведомости по судовому оборудованию. Выполняются процессы по формированию и</p>
		<p>февраль 2005 – октябрь 2005</p>	<p>1 этап Внедрение системы в офисе, на центральном складе и на Подтесовской РЭБ, разработка и установка тренажера системы, обучение персонала. Число рабочих мест – 66.</p>	

		июнь 2006 – октябрь 2006	<p>2 этап Установка рабочих мест в Красноярском судоремонтном центре и Ермолаевской РЭБ. Закупка заказчиком дополнительных лицензий TRIM. Число дополнительных рабочих мест, появившихся в системе – 37. Общее число рабочих мест достигло 103.</p>	<p>согласованию сводного плана закупа... Начиная с 2006 года, за несколько лет эксплуатации TRIM, ООО НПП СпецТек" разработал четыре новых версии программы, в которых реализованы практически все предложения пользователей". Андрей Яковлев, генеральный директор ОАО "Енисейское речное пароходство" Источник: отзыв генерального директора ОАО "Енисейское речное пароходство" А.В. Яковлева от 08.05.2014 исх. №19-01-20-1035</p>
май 2009 – август 2009	<p>3 этап Интеграция информационной системы управления ТОиР с системой бухучета, управления финансами и складами. Подключение пользователей управления материально-технического снабжения (МТС) и отделов МТС к работе в системе ТОиР.</p>			
декабрь 2013 – март 2014	<p>4 этап Развитие системы. Миграция информационной системы на версию TRIM 3.9.3. Доработка части функциональности системы.</p>			
декабрь 2016	<p>5 этап Развитие системы. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 5 пользователей. Общее число пользователей к концу этапа — 108.</p>			
октябрь 2017 – н/в	<p>6 этап Развитие системы. Миграция системы с СУБД Oracle на СУБД MS SQL. Макетирование системы, находящейся в эксплуатации. Адаптация отчетных форм и конвертера для работы с новой СУБД. Перенос данных на новую СУБД, установка базы данных на новом сервере. Настройка рабочих мест пользователей в офисе и филиалах.</p>			
8.	Северо-Западная ТЭЦ, филиал	Внедрение и сопровождение информационной системы		"Выражаем ООО НПП "СпецТек"

	<p>АО "ИНТЕР РАО - Электрогенерация"</p> 	<p>управления техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР) оборудования ТЭЦ.</p> <p>июнь 2007 – март 2008</p> <p>Система установлена в цехах (котлотурбинном, тепловой автоматики и измерений - ЦТАИ, электрическом, химическом, эксплуатации зданий, сооружений и коммуникаций), отделах (подготовки и проведения ремонтов - ОППР, производственно-техническом - ПТО), на блочных щитах и на местах дежурных смен, а также в управлении станции. Число пользователей системы – 128.</p>	<p>благодарность за сотрудничество при внедрении и сопровождении ИСУ ТОиР. Рекомендуем НПП "СпецТек" как надежного партнера, способного выполнить масштабный и сложный проект внедрения информационной системы управления ТОиР".</p> <p>Игорь Грязнов, главный инженер Северо-Западной ТЭЦ Источник: отзыв главного инженера Северо-Западной ТЭЦ И.Ю. Грязнова от 15.05.2012 исх. №ЭГ/СЗ/01-02/1599</p>
9.	<p>Атомфлот, ФГУП</p> 	<p>Внедрение и сопровождение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР) атомных ледоколов, судов атомного технологического обслуживания, портового флота и береговой инфраструктуры.</p> <p>Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/W/SP/B/DOC/D/C/A</p> <p>сентябрь 2008 – январь 2010</p> <p>1 этап Система охватила администрацию предприятия, ремонтно-технологический комплекс, атомные ледоколы "Таймыр", "Вайгач", "Россия", "Ямал", "Советский Союз", "50 лет Победы". Число пользователей – 79.</p> <p>сентябрь 2009 – декабрь 2010</p> <p>2 этап Развитие системы. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 23 пользователей. Дополнительные пользователи появились в администрации предприятия, ремонтно-технологическом комплексе, на судах атомного технологического обслуживания и на несамоходных стоечных судах (ледоколы "Ленин", "Арктика" и "Сибирь").</p>	<p>"Мы удовлетворены результатами многолетнего сотрудничества с НПП "СпецТек" и "СпецТек Мурманск". Система TRIM играет важную роль в обеспечении надежности и безопасности флота ФГУП "Атомфлот". Флаг нашего партнера, развернутый на самой высокой северной широте, символизирует тот уровень сотрудничества, которого мы достигли".</p> <p>Олег Дарбинян, заместитель генерального директора ФГУП "Атомфлот" по технической эксплуатации флота Источники: 1) журнал «Вестник транспорта», 2015, №10, С.2 2) отзыв первого заместителя генерального директора – главного инженера ФГУП "Атомфлот" М.М. Кашки от 02.02.2012 исх.№1873</p>

		Масштабирование базы данных, ввод новых объектов ТОиР. Общее число пользователей к концу второго этапа – 102.	
	сентябрь 2010 – декабрь 2010	3 этап Развитие системы с охватом береговых обеспечивающих и административно-хозяйственных подразделений Управления по базированию. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 14 пользователей. Масштабирование базы данных, ввод новых объектов ТОиР. Общее число пользователей – 116.	
	июль 2011 – декабрь 2011	4 этап Развитие системы. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 7 пользователей. Дополнительные пользователи появились в управлении по базированию, управлении технической эксплуатации флота, ремонтно-технологическом комплексе, а также еще на одном судне атомного технологического обслуживания. Масштабирование базы данных, ввод новых объектов ТОиР. Общее число пользователей к концу этапа – 123.	
	март 2012 – декабрь 2012	5 этап Развитие системы. Интеграция с системой бухгалтерского и финансового учета "1С:Предприятие". Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 3 пользователей. Масштабирование базы данных, ввод новых объектов ТОиР. Общее число пользователей к концу этапа – 126.	
	август 2013 – январь 2014	6 этап Развитие системы. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM	

			<p>дополнительно для 8 пользователей. Дополнительные пользователи появились в специализированном ремонтно-технологическом комплексе. Масштабирование базы данных, ввод новых объектов ТОиР. Общее число пользователей к концу этапа – 134.</p>	
		<p>февраль 2016 – июль 2016</p>	<p>7 этап Развитие системы. Масштабирование системы на портовый флот в порту Сабетта. Масштабирование базы данных, ввод новых объектов ТОиР (эскортные буксиры ледового класса).</p>	
		<p>август 2017 – н/в</p>	<p>8 этап Развитие системы. Масштабирование системы на портовый флот — буксиры «А. Беликов», «Капитан Мартиросян», «Юрибей», «Надым», портовый ледокол «Обь», катер «Уран». Масштабирование базы данных, ввод в систему объектов портового флота. Общее число пользователей к концу этапа — 134.</p>	
<p>10.</p>	<p>Валио, ООО, филиал "Ершово"</p> 	<p>1 проект. Внедрение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами технологического оборудования производства.</p> <p>Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/W/B/P/SP/DOC/D/C/A</p> <p>2 проект. Внедрение информационной системы мониторинга показателей общей эффективности технологического оборудования (OEE).</p> <p>Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/D/C/A</p>	<p>1 проект, 1 этап Охвачены системой производственная</p>	<p>"Пять лет использования системы TRIM позволили нам зафиксировать выгоды, которые данная система непосредственно принесла или появлению которых она способствовала...Данная система информационного управления уже обеспечила 15 % экономии операционных затрат на эксплуатацию всего оборудования. И это только начало, выгоды от проекта еще последуют".</p> <p>Павел Шестопалов, менеджер по планированию и бережливому производству ООО</p>

		служба, эксплуатационная служба, сервисная организация. Объекты учета – производственное оборудование, оборудование упаковки, водоподготовки, охлаждения и т.д., инженерные системы (вентиляция, отопление, очистные и др.). Число пользователей – 6.	"Валио", филиал "Ершово" Источник: журнал "Молочная промышленность", 2014, №12, С.18-20
	декабрь 2009 – январь 2010	1 проект, 2 этап Развитие системы. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 3 пользователей. Число пользователей системы – 9.	
	январь 2010 – апрель 2010	2 проект, 1 этап Реализация мониторинга показателей, учитывающих потери производственного времени на простои оборудования, на снижение скорости работы оборудования, и на производство брака. Пользователи - начальник смены, технический менеджер, директор по развитию и генеральный директор.	
	октябрь 2013 – май 2014	2 проект, 2 этап Развитие системы. Последовательное расширение подсистемы анализа, разработка и внедрение аналитических отчетов в соответствии с потребностями предприятия. Внедрение функции ввода данных со сканера штрих-кодов.	
11.	Эм-Си Баухеми, ООО	Внедрение и сопровождение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР) оборудования производства сухих строительных смесей. Программная платформа системы: TRIM-PMS Состав установленных модулей: M/W/DOC/C/A	"Внедрение TRIM и проведенная с его использованием оптимизация программы предупредительного обслуживания, позволили нам сократить количество дефектов на 18%, и уменьшить занятость персонала отдела главного



апрель 2011 –
апрель 2012

1 этап

Развертывание TRIM на сервере заказчика, пуско-наладка. Краткий курс обучения пользователей для дальнейшего самостоятельного внедрения системы заказчиком. Дистанционное консультирование пользователей в ходе внедрения системы. Поставлена конкурентная лицензия на использование TRIM, число одновременно работающих в системе пользователей – 3. Общее количество пользователей не ограничено.

май 2012 –
октябрь 2012

2 этап

Развитие системы. Заказчик приобрел конкурентную лицензию на 3 дополнительных пользователей. Произведено конфигурирование системы. Выполнена доработка подсистемы аналитики и отчетов. Число одновременно работающих в системе пользователей – 6. Общее количество пользователей не ограничено.

май 2015 –
июнь 2015

3 этап

Развитие системы с целью подключения к ней службы качества. Заказчик приобрел конкурентную лицензию на 2 дополнительных пользователей. Выполнены работы по внедрению функциональности "разделы базы данных", с целью создания раздела для менеджеров по качеству. Число одновременно работающих в системе пользователей – 8. Общее количество пользователей не ограничено.

октябрь 2015 –
октябрь 2015

4 этап



Развитие системы с целью подключения к ней пользователей из внешних организаций-подрядчиков. Сформирован заданный профиль функций и прав доступа для

инженера на 16%. Количество отказов также снизилось, мы даже изменили ключевой КПИ отдела главного инженера - уменьшили коэффициент простоя оборудования с 1,5 до 1,25".

Михаил Беляков,

главный инженер MC-Bauchemie
(Россия)

Источник: журнал "Сухие строительные смеси", 2015, №5, С.44.

			подрядчиков. Система переведена на версию TRIM 3.9.1. Число одновременно работающих в системе пользователей – 8. Общее количество пользователей не ограничено.	
12.	Арктические морские инженерно-геологические экспедиции, ОАО 	Внедрение и сопровождение интегрированной информационной системы управления безопасностью, техническим обслуживанием и ремонтами судов и судового оборудования в соответствии с ISM Code (МКУБ). Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/SP/QM/W/B/P/DOC/D/C/A		"На всех этапах специалисты и руководство НПП "СпецТек" проявляли высокую ответственность в выполнении договорных обязательств, компетентность в области управления ТОиР, профессионализм и квалификацию, необходимые для качественной реализации задач проекта и получения требуемых результатов". Анатолий Жданов , главный инженер ОАО "АМИГЭ" Источник: отзыв главного инженера ОАО "АМИГЭ" А.С. Жданова от 01.07.2014 исх.№753
		март 2012 – октябрь 2012	Системой охвачены офис (отдел флота) и три судна компании - два буровых и одно геофизическое. Система с распределенной базой данных, включающей базу данных центрального узла (офис) и локальные базы данных на каждом судне. Число пользователей TRIM - 12.	
13.	БИАКСПЛЕН, ООО 	Внедрение и сопровождение информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР) оборудования производства полимерной пленки. Программная платформа системы: TRIM Состав установленных модулей: M/W/B/SP/DOC/D/C/A		"Информационная система позволяет более точно планировать ремонт и обслуживание оборудования. Это позволяет нам минимизировать риски, связанные со срывом сроков поставок продукции нашим клиентам ввиду сбоев в технологических процессах. Таким образом, план отгрузок БОПП-пленок с филиалов компании стал еще более точным, а процесс планирования – более эффективным. Кроме того, за счет высокого уровня интеграции системы с другим программным обеспечением, используемым как в
		декабрь 2012 – декабрь 2013	1 этап Внедрение информационной системы. Объекты автоматизации - процессы управления ТОиР на четырех производственных площадках: г. Железнодорожный Московской обл., г. Курск, г. Новокуйбышевск Самарской обл., г. Балахна Нижегородской обл. Число пользователей – 42.	
		декабрь 2014	2 этап	

		<p>– ноябрь 2015</p>	<p>Масштабирование (расширение) информационной системы – увеличение количества пользователей на четырех заводах, где она уже внедрена, а также охват пятой производственной площадки в Томске. Разработка новых отчетных форм и интеграция TRIM с автоматизированными системами – "1С: ШП", "1С: ERP". Общее количество пользователей к концу этапа – 97.</p> <p>Консультационные услуги по внедрению системы управления активами в соответствии с международным стандартом ISO 55001: аудит системы управления активами на соответствие ISO 55001, разработка рекомендаций по ее улучшению, разработка методики оценки индекса технического состояния оборудования.</p>	<p>СИБУРе, так и в БИАКСПЛЕНе, сокращается количество операций, связанных с ручной обработкой данных".</p> <p>Михаил Яновский, директор по производству ООО "БИАКСПЛЕН"</p> <p>Источники: 1) SIBUR.RU: сайт компании СИБУР, пресс-релиз от 04.03.2015 2) благодарственное письмо директора по производству ООО "БИАКСПЛЕН" Михаила Яновского от 28.04.2014 исх. №307/БМФ03</p>
		<p>июль 2016 – август 2016</p>	<p>3 этап Масштабирование (расширение) информационной системы. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 36 пользователей. Общее количество пользователей к концу этапа — 133.</p>	
		<p>ноябрь 2017 – декабрь 2017</p>	<p>4 этап Масштабирование (расширение) информационной системы. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM дополнительно для 15 пользователей. Общее количество пользователей к концу этапа — 148.</p>	