

10 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЕАМ-СИСТЕМЫ TRIM В «НОВОРОССИЙСКОМ МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ»



В мае 2014 года исполнилось 10 лет с начала эксплуатации информационной системы управления техобслуживанием и ремонтами в ОАО «Новороссийский морской торговый порт» (НМТП) – крупнейшем в России портовом операторе по объему грузооборота. Система создана на основе комплекса TRIM, разработанного компанией НПП «СпецТек».

В декабре 2002 года в НМТП стартовал проект внедрения информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами (ИСУ ТОиР) портовых активов. В качестве программной платформы ИСУ ТОиР была выбрана ЕАМ-система TRIM, а исполнителем проекта стал разработчик TRIM – компания НПП «СпецТек» (www.trim.ru).

В мае 2004 года система была сдана в промышленную эксплуатацию. Она охватила отдел механизации, службы механизации районов порта, базу внутрипортовой механизации, группу портовых мобильных кранов, центральные ремонтно-механические мастерские. Всего средствами TRIM было автоматизировано 39 рабочих мест пользователей. Посредством конвертера ИСУ ТОиР была интегрирована с системой бухгалтерского учета.

В последующие годы система успешно использовалась заказчиком и развивалась при технической поддержке НПП «СпецТек». Так, с мая по октябрь 2007 года специалистами НПП «СпецТек» были выполнены работы по масштабированию ИСУ ТОиР. Заказчик приобрел лицензию на использование TRIM для 7 дополнительных пользователей, после чего их общее число достигло 46. Дополнительные пользователи появились на автобазе и базе внутрипортовой механизации. С марта по апрель 2014 года специалистами НПП «СпецТек» была проведена переработка конвертера, обеспечивающего обмен данными между ИСУ ТОиР и системой бухгалтерского учета на основе 1С.



«Информационная система ТОиР на базе TRIM стала необходимым инструментом управления в нашей компании. Ее внедрение позволило повысить эффективность работы руководителей и специалистов, отвечающих за бесперебойную эксплуатацию средств механизации порта», – говорит Алексей Зинченко, начальник управления развития и сопровождения прикладных систем ОАО «НМТП».

Как отметил руководитель проектов НПП «СпецТек» Юрий Свистунов, участие разработчика ЕАМ-системы в ее внедрении и последующей эксплуатации позволяет максимально адаптировать программное обеспечение к потребностям заказчика. «Так создаются действительно работоспособные информационные системы управления и обеспечивается длительный жизненный цикл этих систем – например, как в ОАО «Новороссийский морской торговый порт», где уже более 10 лет эксплуатируют ЕАМ-систему TRIM», – сказал Ю.Свистунов.

ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ ГАЗОВЫЙ ПОРТ НА БАЛТИКЕ ПОЯВИТСЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



Проект, который осуществляется ООО «Балтгазбункер», предусматривает создание завода по сжижению природного газа в Горской (Курортный район Санкт-Петербурга) мощностью

1,5 млрд кубометров в год. Кроме того, запланировано строительство 12 бункеровщиков емкостью до 2,5 тыс. тонн каждый, а также 2 газозовов для доставки СПГ в другие регионы. Об этом журналистам рассказал исполнительный директор ООО «Балтгазбункер» Игорь Максимов.

По его словам, идея превращения Горской в полноценную портовую зону с соответствующей инфраструктурой уже получила одобрение в Минтрансе и в Росимуществе. «На сегодняшний день у нас оформлен договор на этот земельный участок, – заявил И.Максимов, – и в данный момент компания работает над по-

лучением постановления правительства о том, чтобы эта территория была признана портом».

В рамках проекта планируется провести газопровод от Северо-Западной ТЭЦ до Горской, а также построить терминал для СПГ-бункеровки судов. Производственную часть в «Балтгазбункере» планируют закончить к 2018 году. У проекта будет три источника финансирования: частные инвестиции (35-40% от всей суммы), заемные средства банков (предположительно ВТБ и «Сбербанка»), а также правительственные субсидии, которые будут направлены в проект в рамках программы по развитию судостроительной отрасли России.